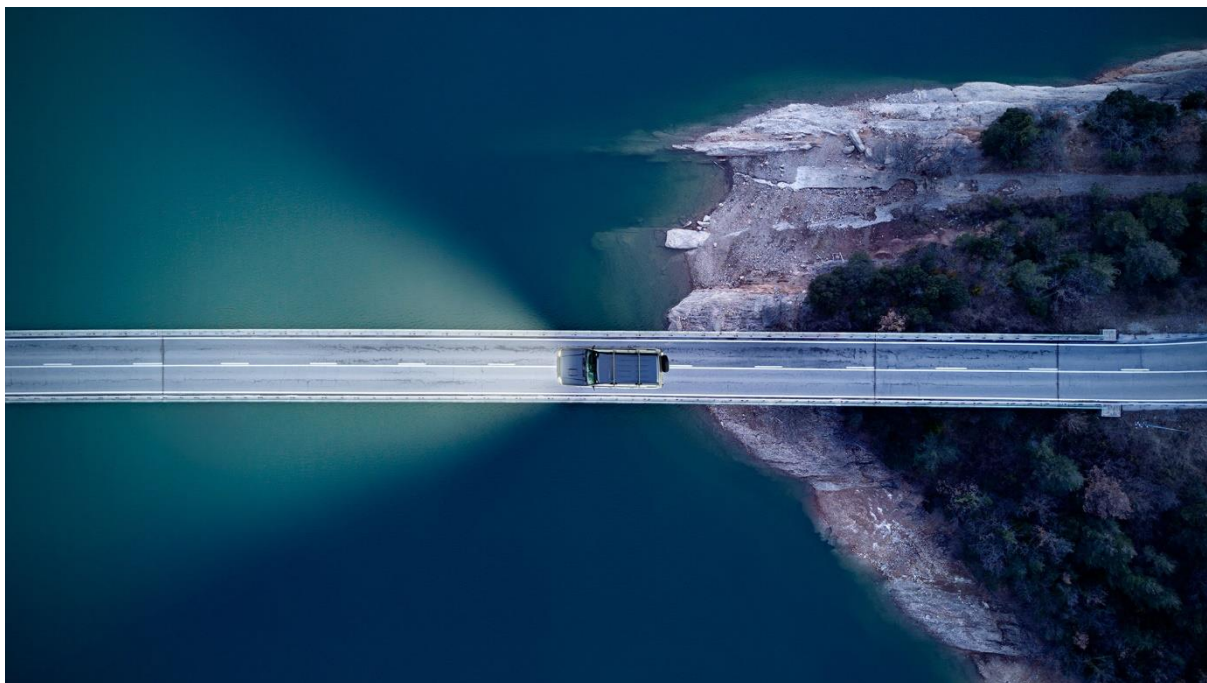




Juin 2025

Caarea aux côtés de CATL pour une révolution de l'électrique

Le Shanghai Auto Show a mis en lumière la technologie des voitures chinoises, et notamment des véhicules électriques. Mais, dans l'ombre, c'est une révolution tout aussi importante qui se joue. Celle de la réparation des batteries. Une révolution menée par CATL, et dans laquelle Caarea s'est embarquée.

C'est à Tangshan, dans la province chinoise du Hebei, que Guilhem Marijon, Deputy CEO de Caarea, a pris toute la mesure de la stratégie du chinois CATL. Premier producteur au monde de batteries pour les voitures électriques et hybrides avec 38 % de parts de marché, le géant bouleverse les chaînes de valeur traditionnelles en s'attaquant à la réparation. *« CATL a décidé d'ouvrir des centres de réparation de batteries électriques, qui s'adressent aussi bien aux professionnels qu'aux particuliers. Avec une stratégie ambitieuse : installer un centre CATL à moins de 100 kilomètres de chaque client. »*

Cela représente un virage majeur dans l'histoire de l'électrique, en rendant la réparabilité des batteries accessibles à tous et en bouleversant les réseaux traditionnels de réparation,

habituellement opérés par les constructeurs. Ce que n'a pas manqué de remarquer le leader chinois de l'assurance automobile, dont Caarea est partenaire. *« Notre partenaire chinois, et les assureurs dans leur ensemble, ont vocation à avoir recours à ces centres de réparation, tel que celui que nous avons visité ensemble à Tangshan »*, explique Guilhem Marijon.

La réparation présente le double avantage d'être plus écologique et plus économique que le remplacement. *« D'autant que CATL parvient à l'opérer essentiellement grâce à sa main d'œuvre, et sans avoir besoin de remplacer de modules ou le pack batterie. Ils sont en mesure d'effectuer le rebalancing des batteries et de régler ainsi les problèmes de différence de voltage et de perte d'efficacité. Ils peuvent aussi nettoyer la batterie et résoudre ainsi les déficiences d'isolation. »* CATL intervient en effet sur les batteries qui ne fonctionnent plus, mais aussi sur celles dont la performance est dégradée, venant ainsi prolonger la durée de vie des véhicules électriques et réduire leur coût d'usage à long terme.

Une innovation assurantielle

« CATL propose en Chine une solution relativement unique. Ses centres de réparations peuvent intervenir directement sur les cellules individuelles que l'on trouve à l'intérieur du pack batterie. En Europe, les constructeurs et les réseaux de réparation n'ont pas la même marge de manœuvre. Les fabricants leur limitent l'accès aux modules du pack batterie, mais ils ne peuvent pas intervenir sur les cellules qu'ils contiennent. On voit donc émerger en Chine, marché plus mature que l'Europe sur l'électrique, un modèle totalement nouveau, qui bouleverse dans leur organisation comme dans leurs capacités les filières traditionnelles », analyse Guilhem Marijon.

Un modèle dans lequel les assureurs jouent un rôle crucial. Intégré dans ces nouveaux réseaux aux côtés des assureurs chinois et de CATL, Caarea en tire une expertise assurantielle de pointe sur les batteries électriques, tant sur les technologies éprouvées (NMC) que nouvelles (LFP, Nasion). En élaborant en Chine des évaluations portant sur le cycle de vie complet des batteries électriques, Caarea est en mesure de proposer sur tous ses marchés des solutions innovantes et des produits couvrant des durées de plus en plus longues. Et confirme une fois encore l'importance d'être présent sur les marchés européens et chinois.



CAAREEA